

REGOLAMENTO EUROPEO CE N.640/2009 LA NUOVA GAMMA DI MOTORI IE2

Sono inclusi:

- Motori elettrici asincroni trifase 2-4-6 Poli, 50 o 60Hz;
- Potenze comprese da Kw0,75 a 375Kw;
- Tensione nominale di alimentazione 0/1000V;
- Servizio Continuo S1;
- Condizioni ambientali standard.

MOTORI ESCLUSI DALLA NUOVA NORMATIVA

- motori progettati per funzionare interamente immersi in un liquido
- motori completamente integrati in un prodotto (ad esempio una pompa, un ventilatore o un compressore) per i quali non è possibile testare le prestazioni energetiche autonomamente/separatamente dal prodotto
 - ai motori progettati appositamente per funzionare: a più di 1.000 metri di altitudine sul livello del mare, a temperature dell'aria ambiente inferiori a -15°C o superiori a 40°C
 - i motori per servizio intermittente (S3) o di durata limitata (S2)
 - motori per atmosfere potenzialmente esplosive ATEX
 - motori autofrenanti
 - motori a doppia-polarità
 - motori monofase

CALENDARIO

- dal 16 giugno 2011 la classe di efficienza IE2 diventerà obbligatoria per tutti i motori trifase 2/4/6 poli da Kw 0,75 a Kw 375
 - dal 01 gennaio 2015 la classe di efficienza IE3 diventerà obbligatoria per tutti i motori trifase 2/4/6 poli da Kw 7,5 a Kw 375, oppure si potrà mantenere il livello IE2 se i motori saranno muniti di variatore di velocità
 - dal 01 gennaio 2017 la classe di efficienza IE3 diventerà obbligatoria per tutti i motori trifase 2/4/6 poli da Kw 0,75 a Kw 375, oppure si potrà mantenere il livello IE2 se i motori saranno muniti di variatore di velocità

